

## EXPUNERE DE MOTIVE

Introducerea hidrogenului curat (hidrogen din surse regenerabile și hidrogen cu emisii reduse de carbon) ca vector energetic, combustibil și materie primă pentru industria grea (chimică, metalurgică, petrochimică etc.) reprezintă un deziderat indispensabil pentru atingerea obiectivelor climatice și de securitate energetică europeană.

RePower EU, planul de măsuri al Comisiei Europene care are ca scop principal asigurarea independenței energetice a statelor membre, prevede ca, anual, consumul de hidrogen regenerabil să ajungă la 20 de milioane de tone la nivelul Uniunii Europene.

La nivelul anului 2020, consumul de hidrogen, din care 97% produs prin reformarea gazului natural fără captură de carbon, a fost de aproximativ 8,4 milioane tone. Acesta este predominant consumat în industria petrochimică, în producția de amoniac și în industria chimică. Drept urmare, Strategia Uniunii Europene pentru hidrogen prevede că hidrogenul regenerabil va înlocui consumul de hidrogen fosil și va fi introdus, în mari cantități, în noi sectoare, în principal în transport (înlocuind produsele petroliere), în industria metalurgică (înlocuind consumul de cărbune), ca sursă de căldură și în generarea de electricitate (înlocuind gazul natural și cărbunele). Comisia Europeană a propus pe 14 iulie 2021 o revizuire a Directivei 2018/2001 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, care prevede atât obligativitatea integrării combustibililor din surse regenerabile de origine nebiologică în domeniul de transport cât și o obligație pentru consumatorii industriali de hidrogen de a se asigura că un procentaj minim de consum provine din consumul de combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică. Aceste două obligații au ca efect direct crearea condițiilor necesare pentru dezvoltarea unei piețe europene pentru hidrogenul regenerabil și derivatele acestuia.

Înlocuirea produselor petroliere și a hidrogenului obținut din gaz natural fără captură de carbon cu hidrogen curat sprijină în același timp atât obiectivele de decarbonizare a sistemului energetic cât și reducerea dependenței de combustibili fosili, contribuind la independența strategică a României.

Criza energetică cauzată de agresiunea armată a Federației Ruse împotriva Ucrainei necesită un răspuns urgent pentru a mări reziliența sistemului energetic din România. Introducerea hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon ca vector energetic, urmărită prin prezenta propunere legislativă, va contribui la acest obiectiv.

Din punct de vedere economic, investițiile în hidrogenul curat reprezintă o oportunitate majoră de a crea valoare în țara noastră și un motor de revitalizare a sectorului industrial care suferă de o lipsă acută de competitivitate cauzată de costurile ridicate, în special cel al energiei.

Având în vedere considerentele climatice, geostrategice precum și cele economice, este necesar și oportun de a sprijini dezvoltarea unei industrii a hidrogenului regenerabil în România. Politicile ambițioase și fără precedent ale Uniunii Europene ce urmează a fi adoptate în perioada imediat următoare (Fit for 55, RePower EU etc.) vor afecta fundamental modelul economic tradițional bazat pe industrii consumatoare de combustibili fosili (industrie grea, transport, industrie chimică). Cel mai concret exemplu în această privință este propunerea de revizuire a Directivei (UE) 2018/2001 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, care prevede integrarea în mod obligatoriu a consumului de hidrogen regenerabil în sectoarele de transport și în consumul industrial.

La nivel regional România are câteva avantaje majore care reprezintă garanția succesului ca urmare a utilizării hidrogenului curat. Acestea sunt:

- capacitatea de a produce energie regenerabilă la costuri competitive comparativ cu Europa Centrală și de Est;
- capacitatea de a produce hidrogen cu emisii reduse de carbon din surse nucleare și din gaz natural cu captură de carbon;
- prezența unui număr mare de consumatori industriali și sectoare care pot valorifica hidrogenul produs;
- transportul rutier greu (România este în primele trei țări din Uniunea Europeană ca număr de camioane înregistrate) ;
- sectorul chimic și producția de amoniac;
- producția de oțel;
- petrochimia (rafinăriile);
- industria aeriană și maritimă;
- un sistem de transport și distribuție de gaz extins, precum și experiență și forță de muncă calificată;
- zone geologice propice stocării de hidrogen (caverne de sare);
- un sistem energetic diversificat, de mărime relativ mare, care oferă posibilitatea dezvoltării proiectelor la scară industrială.

România are aceste atuuri la îndemână, poate să țină pasul cu progresul tehnologic și are obligația să valorifice oportunitățile existente în domeniul hidrogenului curat.

Prezenta propunere legislativă vizează utilizarea hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon în sectoarele industriei și al transporturilor. De asemenea, această inițiativă legislativă transpune obligații ce ne vor reveni în baza Directivei privind energia din surse regenerabile, respectiv articolul 22a care prevede adoptarea pe scară largă utilizării energiei din surse regenerabile în industrie și articolul 25 care instituie obligații pentru furnizorii de combustibili în domeniile de transport.

Prevederile acestei propuneri legislative vor oferi mediului privat un cadru legislativ, clar, stabil și predictibil, care va garanta siguranța investițiilor în România în domeniul hidrogenului.

Prin utilizarea hidrogenului în sectoarele industrie și transporturi, drumul către reducerea emisiilor de carbon și către o independență energetică sigură va fi mai scurt și dezvoltarea unui nou sector economic, acel al hidrogenului curat va fi asigurat.

Impactul bugetar al acestei inițiative este, fie unul neutru în cazul în care toate părțile obligate reușesc să atingă țintele, fie unul pozitiv în cazul în care o parte din ținte nu sunt atinse, iar părțile obligate vor plăti amendă asociată nerespectării obligațiilor. Cuantumul amenzilor propuse în prezenta propunere legislative a fost calculat în așa fel încât să asigure, într-un mod echilibrat, motivarea suficientă a părților obligate de a investi, sau de a sprijini investiții în domeniul hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon.

Obligațiile propuse se află și în procesul de adoptare la nivel european, motiv pentru care părțile obligate din România nu vor fi puși într-o poziție competitivă negativă față de alți furnizori din Uniune. Din contra, adoptarea hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon de către operatorii economici din sectoarele industriei și al transporturilor va crește competitivitatea acestor operatori economici, reducând cererea pentru certificate de emisii de carbon, pentru produse energetice fosile și mărinđ eficiența energetică a acestora.

Având în vedere argumentele prezentate mai sus, înaintăm Parlamentului României, spre dezbateră și adoptare, *în procedură de urgență*, prezenta propunere legislativă.

Pentru inițiatori,

**Özmen Oana – Marciana, deputat PNL**

**Popescu Virgil – Daniel, deputat PNL**



**Bende Sándor, deputat UDMR**

**Mang Ioan, deputat PSD**

**Roșca Mircea, deputat PNL**

**Alexe Florin – Alexandru, deputat PNL**

**Manta Claudiu, deputat PSD**

**Cătăuță Ana-Maria, deputat PSD**

**TABEL NOMINAL CU INIȚIATORII**  
**Propunerii legislative privind integrarea hidrogenului din**  
**surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon**  
**în sectoarele industriei și al transporturilor**

Nr. crt.	Nume și prenume	Grup Parlamentar	Semnătură
1.	Țigăneanu Oana-Claudia	PNL deputat	
2.	Virgil Popescu	PNL deputat	
3.	Bende Sandor	UDMR deputat	
4.	DOMITRU FLOREAN EMI	PNL	
5.	Thellmann Christian	PNL	
6.	Alexe Florin-Alexandru	PNL	
7.	ROSCA MIRCEA	PNL	
8.	MĂRCULESCU DUMITRU	PNL	
9.	STROE DANU MARIAN	PNL	
10.	STANESCU VERUTA	PNL	
11.	Clăreț Diana	PNL	
12.	Leoveanu Laurentiu Dan	PNL	
13.	GEORGE CRISTIAN TUTA	PNL	
14.	Făgăreșian Valentin	PNL	
15.	SAS LORANT ZOLTAN	Neafiliat	
16.	Alin Păunescu	neafiliat	
17.	Smina Tulbure	Neafiliat	

**TABEL NOMINAL CU INIȚIATORII**  
**Propunerii legislative privind integrarea hidrogenului din**  
**surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon**  
**în sectoarele industriei și al transporturilor**

18.	Niculescu T. Ovidiu.	PNL.
19.	BU HB SPICU	PNL
20.	BICA DANUT	PNL
21.	Alina Helmut	PNL
22.	MOȘ ARINA	PNL
23.	PURU ULAH	PNL
24.	IORESCU IOA	PNL
25.	Bătescu Anuș	PNL
26.	GURAN VIRGIL	PNL
27.	Pauline Nicoleta	PNL
28.	TAPU HAZARE EUGEN	PNL
29.	Pandea Ciprian	PNL
30.	POTECA NASTICA	PNL.
31.	Popescu Claudiu Mihail	PNL
32.	BICA Iulian Mihail	PNL
33.	VEȘTEA MIHAIL	PNL
34.	ROBERTA ANASTASE	PNL
35.	MUNTEANU LUCIA SIMA	PNL



**TABEL NOMINAL CU INIȚIATORII**  
**Propunerii legislative privind integrarea hidrogenului din**  
**surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon**  
**în sectoarele industriei și al transporturilor**

46.	Manda Claudiu	PSD
47.	STOICA ELENA	PSD
48.	TRIF BOGDAN	PSD
49.	MANG IOAN	PSD
50.	CĂTAUTA ANA-MARIA	PSD
51.	Solin Samon	PNL
52.	Căpân Laurentiu	PNL
53.	Fodor Angelica	PNL
54.	VEGERA CRISTINA	PNL
55.	ZISOPOL DRAGOS	Urmaretori
56.	Popescu Vlad Piedone	PSD
57.	TOMA IUT	PSD
58.	Radu Popa	PSD
59.	PREDESCU ANA LOREDANA	PSD
60.	GAVRITESCU GRADIEVA	PSD
61.	SIVAU GEORGE	PNL
62.	GYDY MICHAEL	PNL
63.	ERVIN MOLNAR	PNL





